

High-Performance Riementrieb

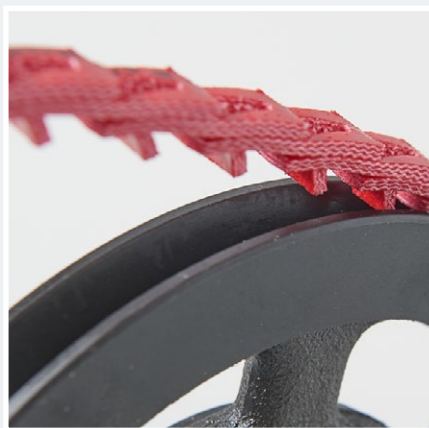
- Längere Lebensdauer
- Einfachere und schnellere Installation
- Reduzierte Vibrationen
- Kein Schweißen erforderlich
- Reduzierter Wartungsaufwand
- Wegfall von Platten-/Gelenkverbindern



Die Alternative

Hergestellt aus Polyurethan und mit mehreren Einlagen aus Polyester verstärkt, offeriert der neue POWERWIST Drive die Problemlösung zu geschweißten Rund- oder V-Riemen.

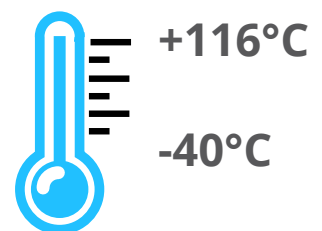
Ohne Antriebselemente auszutauschen, fügt sich der Gliederkeilriemen in jede vorhandene Installation und Standard-Keilriemenscheibe.



Raues Klima?

Mit einem Einsatzbereich von -40°C bis $+116^{\circ}\text{C}$ und einer hohen, permanenten Resistenz gegen Öle, Fette, Wasser und sogar handelsübliche Lösungsmittel, ist der POWERWIST

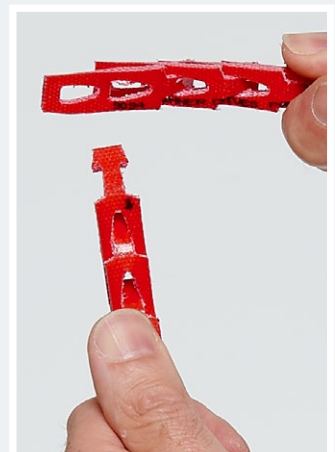
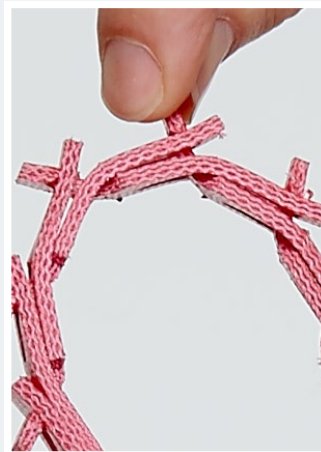
die perfekte Lösung. Selbstverständlich ist der Abrieb um ein vielfaches geringer im Vergleich zu einfachen Endlos-Gummiriemen.



Schnelle und einfache Installation

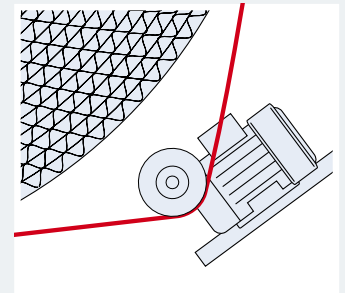
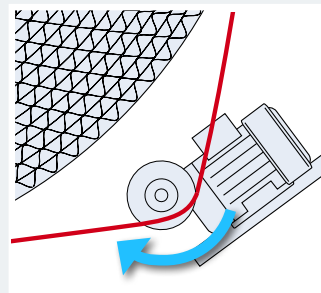
Demontage von Antriebskomponenten? Einsatz von Werkzeugen? Danke, kein Bedarf!

Mit dem „Quick Connect“ Design kann der von Hand auf die korrekte Länge gebrachte Riemen in Sekunden auf den Antrieb gerollt werden – ganz ähnlich wie bei einer Fahrradkette.



Minimierter Wartungsaufwand

Der POWERWIST Drive eliminiert lästiges Nachspannen nach einer gewissen Einlaufzeit. Die Glieder des Riemens sind vorgereckt, so dass bei korrekter Installation das fit and forget Prinzip greift. Sollte dennoch ein Fehler passieren: Riemen einfach abrollen, ein Glied per Hand entfernen, wieder aufrollen – fertig!



Reduzierte Übertragung von Vibrationen

Der POWERWIST zeigt unter Last eine gleichmäßigere Spannungsverteilung als konventionelle Riemen, und überträgt daher auch weniger Vibrationen in Lager von

Antriebselementen, deren Lebensdauer sich dadurch erhöht. Gleichzeitig werden keine metallischen Verbinder mehr durch die Riemenscheibe geschleift. Damit ist der

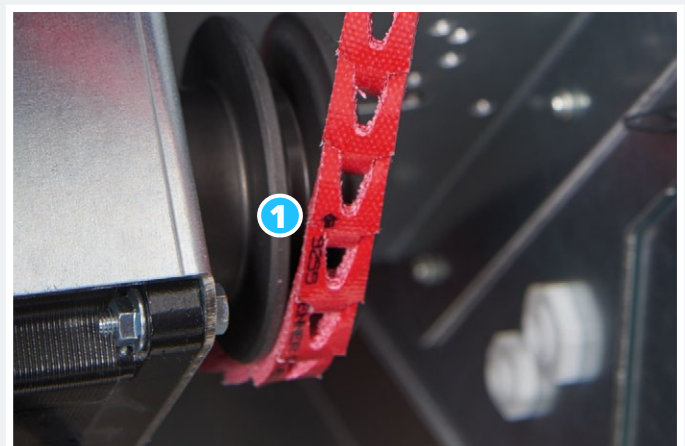
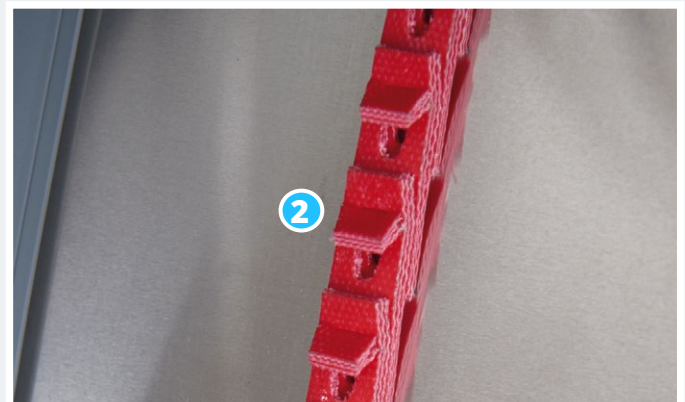
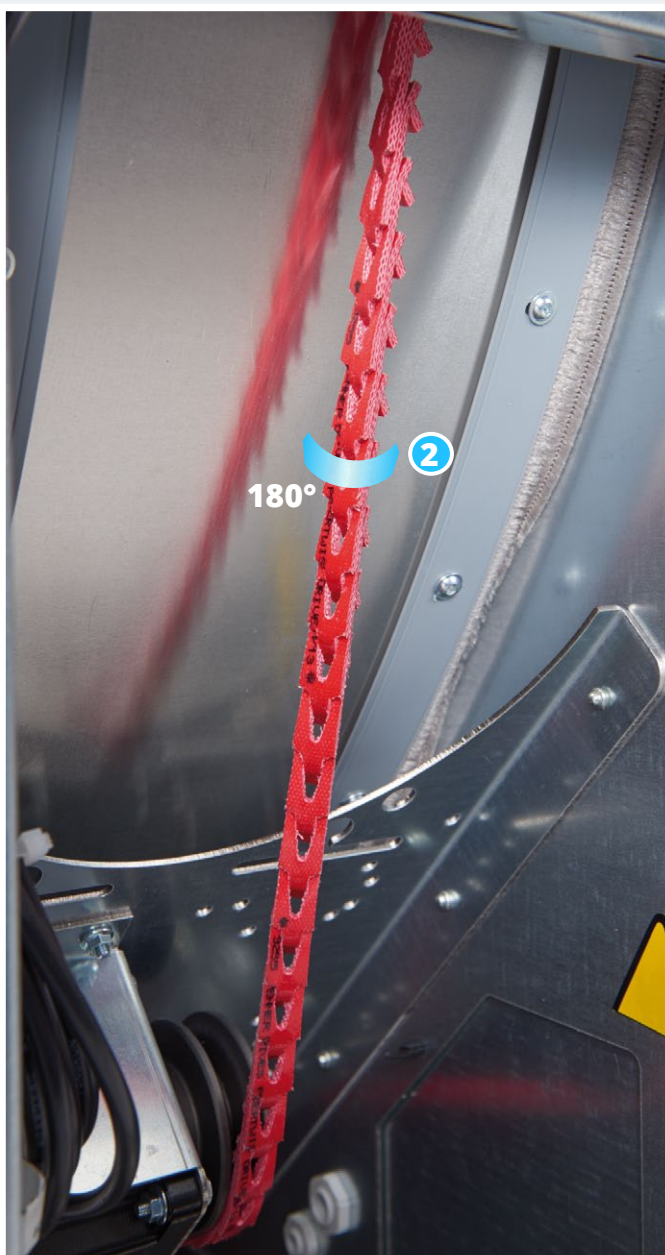
POWERWIST Drive u.a. der ideale Partner der modernen Schrittmotoren von Klingenburg.



Installationshinweise

Bei der Montage des Antriebsriemens ist auf die Drehrichtung der Speichermasse zu achten. Die Laufrichtung ist auf den Riementelementen durch einen Pfeil gekennzeichnet ①.

Nach ein paar Umdrehungen der Speichermasse verdreht sich der Antriebsriemen einmalig so, dass die Verschlusszapfen sich nach aussen drehen ②. Die ebene Seite liegt auf der Speichermasse auf, die Verschlusszapfen aber liegen in der Nut der Riemenscheibe ①.



Installations- und Montagevideo

<http://www.klingenburg.de/downloads/alle-dokumente/videos/>

